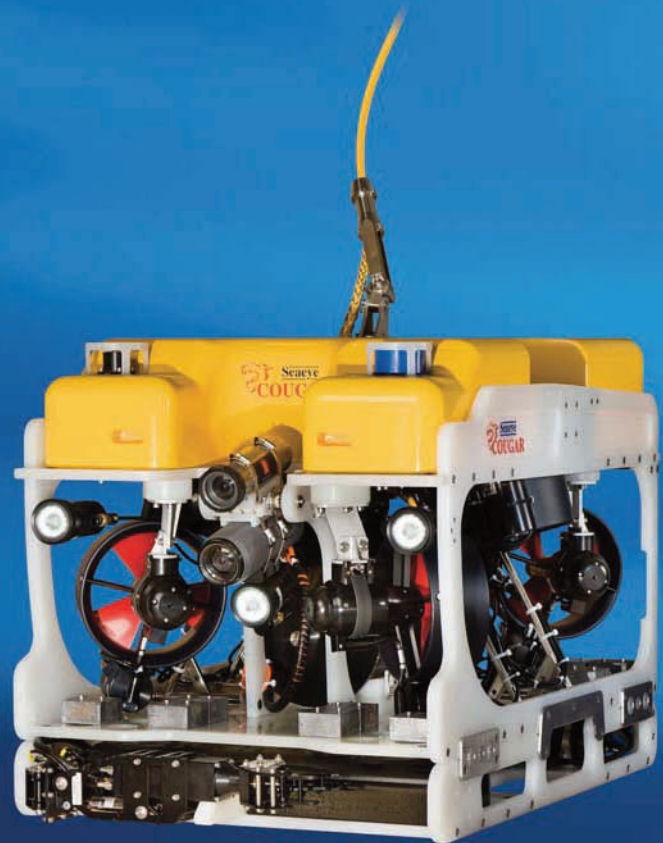
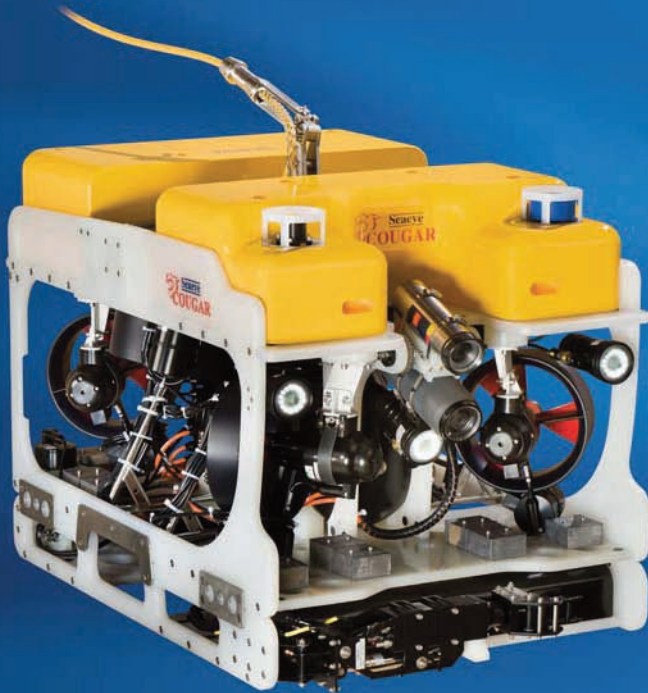




**SAAB**

# SEAEYE COUGAR-XT COMPACT



Documento traducido al español por MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

www.marinevision.es

PROVEEDORES DE MATERIAL PROFESIONAL DE TÉCNICA SUBMARINA

Polígono Industrial La Vega, nave 19 - 29650 Mijas Costa. Málaga. Spain. - Telf: 952 47 32 30 - Fax: 952 58 55 45 - comercial@marinevision.es

**MARINE VISION**



**MARINE VISION S.L.** Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19; 29650 Mijas-Costa (Málaga) ESPAÑA

Tel: (+34) 952 473 230 | Fax: (+34) 952 585 545 | email: comercial@marinevision.es | www.marinevision.es

## SEAEYE COUGAR-XT COMPACT

El Cougar-XT Compact de Seaeeye es la versión para aguas poco profundas del probado y extremadamente potente Cougar-XT.

Probado en todo el mundo y reconocido por su capacidad, los operadores tienen ahora la posibilidad de realizar una serie de tareas a unos costes mucho más bajos.

Saab Seaeeye conoce la necesidad de un ROV de alto rendimiento para el mercado de energías renovables, para el despliegue de cableado en aguas poco profundas y para tareas de inspección, donde se experimenta unas fuertes corrientes de mareas.

El chasis más pequeño proporciona un perfil considerablemente más bajo para reducir el arrastre, que en combinación con los propulsores de alto rendimiento y el umbilical de baja resistencia, ofrecen un sistema ROV con un rendimiento sin igual dentro de su clase y tamaño en todo el mercado.



### EL VEHÍCULO

#### CHASIS

El chasis de polipropileno de gran resistencia y marcos de elevación de acero inoxidable no necesita mantenimiento, no sufre corrosión y se sostiene en el mar. Puede atornillarse equipos adicionales al chasis para su personalización.

#### FLOTABILIDAD

El bloque de flotabilidad de espuma sintáctica dispone de aperturas para sónares, transpondedores de rastreo y estroboscopios de emergencia.

#### PROPULSIÓN

Cuatro propulsores vectoriales horizontales y dos verticales sin escobillas SM7 500V DC proporcionan un completo control tridimensional del Cougar-XT y la mayor relación peso - empuje de su clase.

#### BRÚJULA Y GIROSCOPIO

Una brújula de flujo y un sensor de frecuencia sólida proporcionan una estabilidad azimut superior.

Precisión de la brújula	±0.5°
Resolución	0.351°
Tasa de actualización	98 ms

El sistema utiliza un sensor electrónico de profundidad con una precisión de 0,1% FSD.

#### FUNCIONES PILOTO AUTOMÁTICO

- Rumbo automático
- Profundidad automática
- Altitud automática (opcional)

#### SISTEMA DE VÍDEO

Dispone de hasta 4 canales de vídeo simultáneos (transmisión vía 2 fibras multimodo)

**INTERFACES DEL EQUIPO**

Se proporcionan una amplia gama de interfaces de forma estándar:

- Cámaras
- Manipuladores, cutters
- Sistemas de sónar (elusión de obstáculos, multibeam, side scan)
- Sonda CP
- Conexiones auxiliares (RS232/RS485/STP y Ethernet opcional)
- Estroboscópio de emergencia
- Sistema de rastreo
- Motor para herramientas

**PLATAFORMA PAN&TILT**

La plataforma de inclinación para cámaras de ±90 grados acepta dos cámaras y un foco. Un potenciómetro de inclinación proporcional ofrece una lectura precisa del ángulo que se muestra superpuesto en el vídeo.



**ILUMINACIÓN**

El Cougar-XT Compact está equipado con cuatro focos LED de larga duración (en dos canales individualmente controlados). Proporcionan una excelente iluminación con un consumo muy bajo y son excepcionalmente robustos y prácticamente no requieren mantenimiento.

**CUADRO DE ELECTRÓNICAS**

El vehículo dispone de un cuadro estanco mecanizado para la electrónica, fabricado con aluminio anodizado 6082 de grado marino y está dotada con alarmas de filtraciones y de vacío.

**CONECTORES**

El Cougar-XT utiliza los probados conectores de la gama Seaeeye de carcasa metálica.

**TERMINACIÓN DEL UMBILICAL**

El umbilical está terminado eléctricamente en una caja de conexiones rellena de aceite y con presión compensada sostenida mecánicamente por un cable de agarre.

**CONTROL DE SUPERFICIE Y SUMINISTRO DE ENERGÍA**

**UNIDAD DE CONTROL**



Los equipos de control de superficie pueden instalarse directamente en las instalaciones del cliente o integrados en una cabina ISO de control personalizada.

El sistema de control de superficie dispone de:

- Control de conmutación de suministro AC y DC
- Indicación de corriente y voltaje DC
- Control de vídeo y superposición
- Teclado para configurar el sistema
- Interfaces para equipos auxiliares
- Sistema de control ROV control (via controlador manual)

**MONITORES Y SUPERPOSICIÓN**

El sistema dispone de dos monitores a color de 15" montados en rack para mostrar la señal de vídeo de las cámaras. Además, uno de ellos muestra los siguientes datos superpuestos:

- Rumbo
- Rosa de los vientos analógica
- Profundidad
- Inclinación
- Fecha y hora
- Texto libre del teclado
- Contador cable TMS (si es aplicable)
- Lecturas sonda CP (si está instalada)
- Contador de giros del vehículo
- Alarmas de filtración y vacío
- Una línea de datos en vivo, p.e. altitud o latitud/longitud (opcional).



**MONITOR DE TELEMETRÍA**

El monitor de telemetría permite mostrar los datos del ROV (rumbo, profundidad, etc) en un PC y/o exportarlos a un ordenador de investigación, y es útil como herramienta de diagnóstico de fallos.

**TECLADO**

Se suministra un teclado montado en rack para la introducción de datos y texto libre en la superposición de vídeo.

**CONTROLADOR MANUAL**

El controlador manual proporciona control remoto del ROV (propulsión, plataforma de inclinación, focos, funciones de piloto automático, etc).



**SISTEMA DE SUMINISTRO**

La unidad de suministro incorpora dispositivos de protección, interlocks y refrigeración. Los dispositivos de seguridad incluyen monitores de aislamiento AC y DC (LIMs) que monitorizan constantemente posibles fugas eléctricas del sistema (con indicadores de alarma) y prueba de aislamiento del sistema.



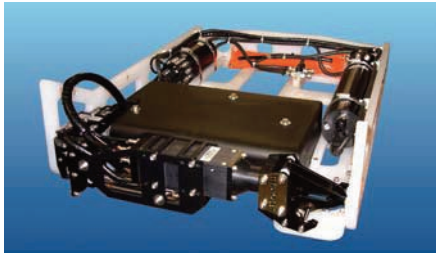
**UNIDAD DE SUMINISTRO TRIFÁSICO 9KVA PARA HERRAMIENTAS**

Esta unidad proporciona un suministro trifásico de 660V al vehículo para el uso de herramientas adicionales como cutters o sistemas de chorro de agua (water jetting).

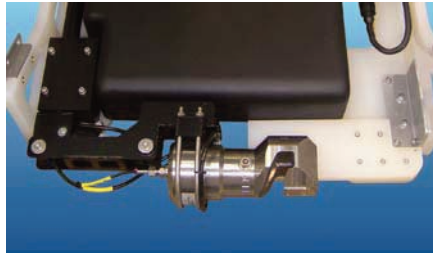
**CAJA DE CONEXIONES**

En superficie, el cable umbilical acaba dentro de una caja de conexiones con cierre y que también contiene los multiplexores de fibra óptica para la transmisión de la señal de vídeo.

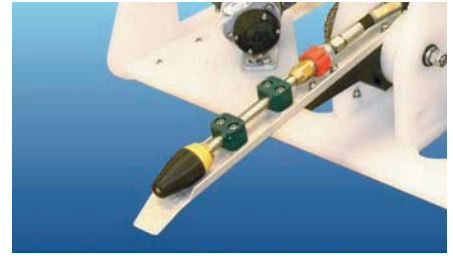
**OPCIONES, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS**



MANIPULADOR DE 4 FUNCIONES



CORTA CABLES



WATER JET



SONDA CP



MEDIDOR CYGNUS



CEPILLO



ESTROBOSCOPIO



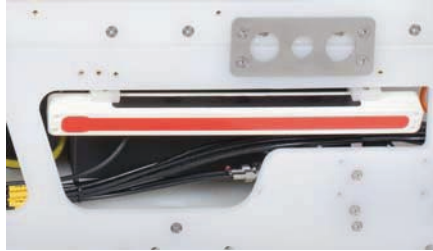
MULTIBEAM SÓNAR



PERFILADORES



SÓNAR



SÓNAR SIDE SCAN



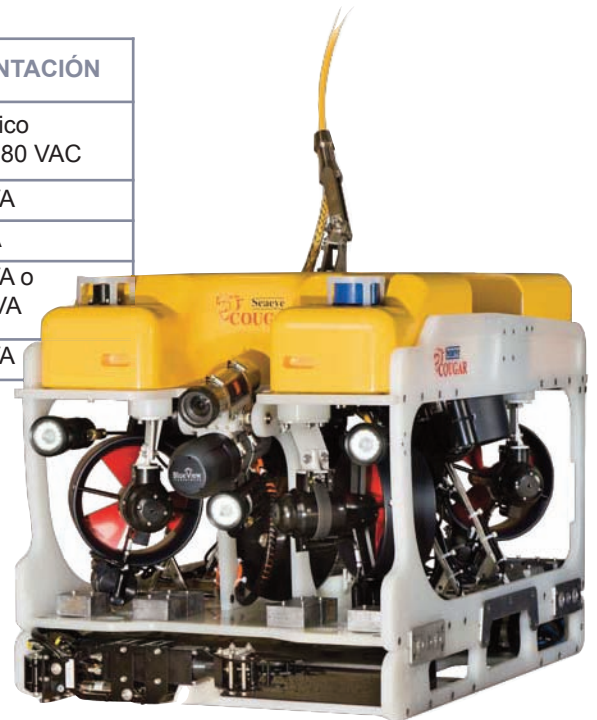
LOCK LATCH



**ESPECIFICACIONES DEL COUGAR-XT COMPACT DE SEAEYE**

ESPECIFICACIONES	
Profundidad	2000 msw
Longitud	1515 mm
Altura	790 mm
Anchura	1000 mm
Peso	409 kg
Velocidad de avance	3.2 nudos
Empuje frontal	170 kgf
Empuje lateral	120 kgf
Empuje vertical	110 kgf
Carga útil	80 kg

REQUISITOS DE ALIMENTACIÓN	
Entrada	Trifásico 380-480 VAC
ROV	18 kVA
Herramientas	9 kVA
LARS (típica) Winch	40 kVA o 7.5 kVA
Cabina (típica)	12 kVA



COUGAR-XT COMPACT CON MANIPULADOR Y SÓNAR MULTIBEAM

**MARINEVISION** PROVEEDORES DE MATERIAL PROFESIONAL DE TÉCNICA SUBMARINA  
 Polígono Industrial La Vega, nave 19 - 29650 Mijas Costa. Málaga. Spain. - Telf: 952 47 32 30 - Fax: 952 58 55 45 - comercial@marinevision.es

## DESPLIEGUE Y OPERACIÓN DEL COUGAR-XT COMPACT

El Cougar-XT Compact está diseñado para ser desplegado en modo de desplazamiento libre con un umbilical blando para inmersiones y excursiones.

### CABINA

Hay disponibles una gama de cabinas / talleres de control que pueden adaptarse para cumplir los requisitos específicos del cliente. Se puede personalizar el color o añadir gráficos en vinilo como logotipos.

### ROV EN CONTENEDOR

El sistema ROV puede instalarse en una cabina individual dividida de 20 ft. La mampara separa el área de control y pilotaje del ROV del winch o cabrestante integral de 600 metros. Dispone de espacio adicional suficiente para guardar herramientas del mantenimiento y piezas de repuesto en la cabina. Los tiempos de traslado se reducen drásticamente con el izado y colocación de la cabina.



### SISTEMA DE LANZAMIENTO Y RECUPERACIÓN (LARS)

Existen disponibles una serie de configuraciones diferentes y tamaños de cabrestantes para adaptarse a las distintas longitudes de cable y trabajos.

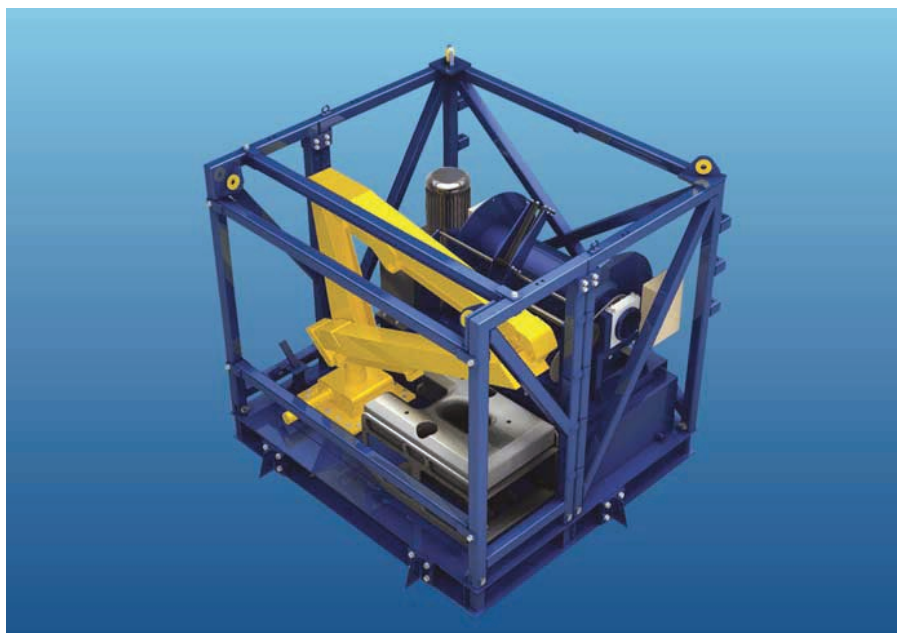
El sistema de recuperación más habitual es el formado por un LARS A-frame y un winch con umbilical.

Como alternativa existe disponible un LARS tipo grúa telescópica o cuando el espacio en cubierta es limitado también puede integrarse un LARS compacto tipo grúa junto con el sistema ROV.

De forma adicional, puede adquirirse un winch para su utilización con el A-frame o grúa de despliegue de la embarcación.



Todas las cabinas y A-Frames pueden fabricarse con clasificación de Zona Segura o Zona 2.





**SAAB**

**MARINE VISION S.L.**

**Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España**

Polígono Industrial La Vega, nave 19

29650 Mijas-Costa (Málaga) España

Tel: +34 952 473 230 Fax: +34 952 585 545

email: comercial@marinevision.es www.marinevision.es

© SAAB SEAEEYE 2012  
SEAEEYE COUGAR-XT COMPACT REV 1



ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO