



GLOBOS CERRADOS JW AUTOMARINE GAMA PREMIER

Equipos de confianza. Reflotar con JW Automarine

En situaciones donde la profundidad es insuficiente e impide el despliegue de los globos abiertos o tipo paracaídas, por encima del objeto a reflotar, la alternativa más efectiva es el uso de globos totalmente cerrados para su izado.

JW Automarine también fabrica a medida para satisfacer las necesidades especiales de los clientes.

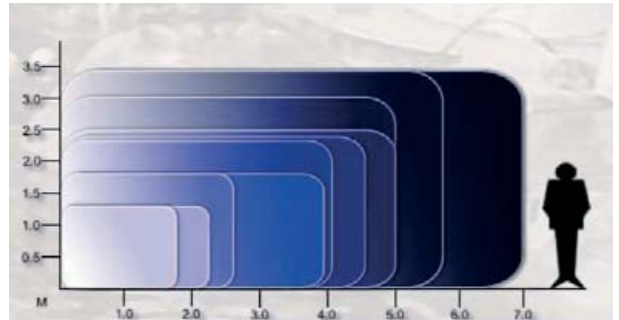
Desarrollo

Los globos de reflotación totalmente cerrados es un método valioso para reducir el calado de los buques o en maniobras en profundidad limitada. También pueden ser empleados en pontones, plataformas flotantes, puertas de esclusas y sistemas militares. Estos globos de elevación también ofrecen unas inmejorables características para dotar de flotabilidad a tendidos de cables o tuberías y son extremadamente estables en maniobras de remolque. Quedan plegados de manera compacta cuando no están en uso.

Diseño

Los globos de reflotación totalmente cerrados se fabrican con textiles pesados en Trevira recubierto con PVC y están testados y listos para su uso al salir de nuestra planta de fabricación. Dispone de arneses o correas de poliéster adheridas con una proporción de 6:1 para un trabajo seguro en la Gama Premiere y 3:1 en la Gama Standard. La disposición de este arnés de retención de carga está diseñado específicamente para mantener el globo en la posición horizontal para asegurar la máxima estabilidad y fuerza de elevación.

Es, sin embargo, recomendado que el izado se realice mediante vigas o strongbacks siempre que su utilización sea posible. Los detalles de estas vigas están disponibles si lo solicita. Todos los modelos tienen válvulas 3/4" de entrada de aire (tipo bola con click de seguridad apertura cierre) y sistema de liberación rápida de la manguera con distintos tipos de accesorios de acople. Las Válvulas de alivio de presión también se han incorporado en la parte inferior de los globos de aire y se ajustan automáticamente para funcionar a 2 PSI por encima del ambiente, con caudales superiores a 80 CFM.



Certificaciones de Calidad



Todos los productos de JW Automarine son conformes a las normas de comercio internacional: EN ISO 9001:2000

- EN ISO 9001:2000 Número de Certificado de GB93/1901
 - CE Registro de referencia 415/01D016
- Certificación adicional para la gama JW AUTOMARINE modelos PREMIERE: Fabricado y probado de conformidad con las exigentes directrices IMCA D016, Rev. 3 - Junio de 2007.

ESPECIFICACIONES GLOBOS CERRADOS

MODELO	CAPACIDAD	LOGITUD TOTAL	DIÁMETRO	ALTURA TOTAL	PUNTOS DE FIJACIÓN	MEDIDAS APROX. PLEGADO m./dia x m./l	PESO NETO
T2C	100 Kg	0.93m	0.43m	0.55m	2	0.25 x 0.65	6.0 Kg
T5C	250 Kg	1.15m	0.68m	0.81m	2	0.30 x 0.68	12.0 Kg
T10C	500 Kg	1.38m	0.85m	0.94m	2	0.30 x 0.78	13.5 Kg
T1	1000 Kg	1.85m	1.00m	1.30m	2	0.35 x 1.18	23.0 Kg
T2	2000 Kg	2.30m	1.23m	1.30m	3	0.40 x 1.04	40.5 Kg
T3	3000 Kg	2.65m	1.43m	1.86m	3	0.45 x 1.15	49.0 Kg
T5	5000 Kg	3.90m	1.43m	1.86m	5	0.50 x 1.30	77.0 Kg
T10	10000 Kg	4.10m	1.91m	2.35m	5	0.60 x 1.30	126.0 Kg
T20	20000 Kg	5.00m	2.42m	3.10m	5	0.75 x 1.30	166.0 Kg
T35	35000 Kg	5.75m	2.94m	3.45m	6	0.85 x 1.60	320.0 Kg