



SAAB

SEAEYE COUGAR-XT



Documento traducido al español por MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeeye para España

www.marinevision.es

PROVEEDORES DE MATERIAL PROFESIONAL DE TÉCNICA SUBMARINA

Polígono Industrial La Vega, nave 19 - 29650 Mijas Costa. Málaga. Spain. - Telf.: 952 47 32 30 - Fax: 952 58 55 45 - comercial@marinevision.es

MARINEVISION



MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19; 29650 Mijas-Costa (Málaga) ESPAÑA

Tel: (+34) 952 473 230 | Fax: (+34) 952 585 545 | email: comercial@marinevision.es | www.marinevision.es

SEAEYE COUGAR-XT

El Cougar-XT de Seaeye es un ROV eléctrico compacto, muy flexible y extremadamente potente con capacidad de trabajo en profundidades de 2000 metros.

Probado en todo el mundo y reconocido por su capacidad, los operadores tienen ahora la posibilidad de realizar una serie de tareas a unos costes mucho más bajos.

El Cougar-XT de Seaeye está diseñado para alojar las herramientas más pesadas a través de un sistema de cambio rápido de skids, haciéndolo ideal para trabajos de inspección, apoyo en las perforaciones, contrucciones ligeras y ayuda en las operaciones de salvamento.



EL VEHÍCULO

CHASIS

El chasis de polipropileno de gran resistencia y marcos de elevación de acero inoxidable no necesita mantenimiento, no sufre corrosión y se sostiene en el mar. Puede atornillarse equipos adicionales al chasis para su personalización.

FLOTABILIDAD

El bloque de flotabilidad de espuma sintáctica dispone de aperturas para sónares, transpondedores de rastreo / estroboscopios de emergencia.

PROPULSIÓN

Cuatro propulsores vectoriales horizontales y dos verticales sin escobillas SM7 500V DC proporcionan un completo control tridimensional del Cougar-XT y la mayor relación peso - empuje de su clase.

BRÚJULA Y GIROSCOPIO

Una brújula de flujo y un sensor de frecuencia sólida proporcionan una estabilidad azimut superior.

Precisión de la brújula	±0.5°
-------------------------	-------

Resolución	0.351°
------------	--------

Tasa de actualización	98 ms
-----------------------	-------

SENSOR DE PROFUNDIDAD

El sistema utiliza un sensor electrónico de profundidad con una precisión de 0,1% FSD.

INTERFACES DEL EQUIPO

Se proporcionan una amplia gama de interfaces de forma estándar:

- 4 vídeos
- 4 aux. (RS232/RS485/STP)
- 1 sónar
- 1 manipulador
- 1 CP
- 1 motor herramientas

Se puede distribuir con interfaces y configuraciones personalizadas

FUNCIONES PILOTO AUTOMÁTICO

- Rumbo automático
- Profundidad automática
- Altitud automática (opcional)

SISTEMA DE VÍDEO

Dispone de hasta 4 canales de vídeo simultáneos (transmisión vía 2 fibras multimodo)

PLATAFORMA PAN&TILT

La robusta plataforma de giro e inclinación, de gran torsión, admite dos cámaras y un foco. Los ángulos de giro e inclinación se muestran superpuestos en el vídeo de forma gráfica.

**ILUMINACIÓN**

Se suministran 4 focos LED en dos canales individuales controlados, cada uno con dos luces de 3250 Lúmenes y su propio control dimmer. Los focos LED proporcionan una excelente iluminación y son extremadamente duraderos.

CUADRO DE ELECTRÓNICAS

El vehículo dispone de un cuadro estanco mecanizado para la electrónica, fabricado con aluminio anodizado 6082 de grado marino y está dotada con alarmas de filtraciones y de vacío.

CONECTORES

El Cougar-XT utiliza los probados conectores de la gama Seaeeye de carcasa metálica.

TERMINACIÓN DEL UMBILICAL

El umbilical está terminado eléctricamente en una caja de conexiones rellena de aceite y con presión compensada sostenida mecánicamente por un cable de agarre.

CONTROL DE SUPERFICIE Y SUMINISTRO DE ENERGÍA**UNIDAD DE CONTROL**

Los equipos de control de superficie pueden instalarse directamente en las instalaciones del cliente o integrados en una cabina ISO de control personalizada.

El sistema de control de superficie dispone de:

- Control de conmutación de suministro AC y DC
- Indicación de corriente y voltaje DC
- Control de vídeo y superposición
- Teclado para configurar el sistema
- Interfaces para equipos auxiliares
- Sistema de control ROV control (vía controlador manual)

MONITORES Y SUPERPOSICIÓN

El sistema dispone de dos monitores a color de 15" montados en rack para mostrar la señal de vídeo de las cámaras. Además, uno de ellos muestra los siguientes datos superpuestos:

- Rumbo
- Rosa de los vientos analógica
- Profundidad
- Inclinación
- Fecha y hora
- Texto libre del teclado
- Contador cable TMS (si es aplicable)
- Lecturas sonda CP (si está instalada)
- Contador de giros del vehículo
- Alarmas de filtración y vacío
- Una línea de datos en vivo, p.e. altitud o latitud/longitud (opcional).

**MONITOR DE TELEMETRÍA**

El monitor de telemetría permite mostrar los datos del ROV (rumbo, profundidad, etc) en un PC y/o exportarlos a un ordenador de investigación, y es útil como herramienta de diagnóstico de fallos.

TECLADO

Se suministra un teclado montado en rack para la introducción de datos y texto libre en la superposición de vídeo.

CONTROLADOR MANUAL

El controlador manual proporciona control remoto del ROV (propulsión, plataforma de inclinación, focos, funciones de piloto automático, etc).

**SISTEMA DE SUMINISTRO**

La unidad de suministro incorpora dispositivos de protección, interlocks y refrigeración. Los dispositivos de seguridad incluyen monitores de aislamiento AC y DC (LIMs) que monitorizan constantemente posibles fugas eléctricas del sistema (con indicadores de alarma) y prueba de aislamiento del sistema.

**UNIDAD DE SUMINISTRO TRIFÁSICO 9KVA PARA HERRAMIENTAS**

Esta unidad proporciona un suministro trifásico de 660V al vehículo para el uso de herramientas adicionales como cutters o sistemas de chorro de agua (water jetting).

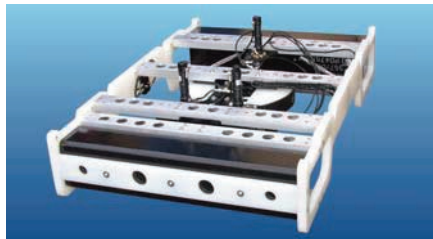
CAJA DE CONEXIONES

En superficie, el cable umbilical acaba dentro de una caja de conexiones con cierre y que también contiene los multiplexores de fibra óptica para la transmisión de la señal de vídeo.

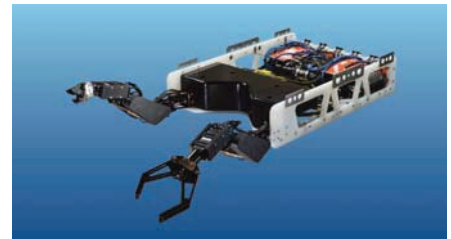
OPCIONES, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS



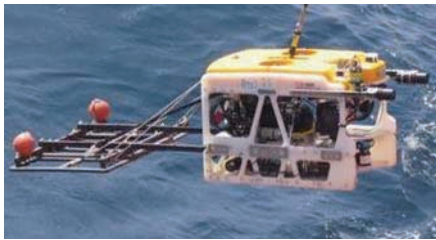
SKID CON RUEDAS



SKID DE EXTRACCIÓN DE ANILLO AX



MANIPULADOR Y BRAZO DE AGARRE



SKID RASTREADOR TSS DE CONDUCTOS



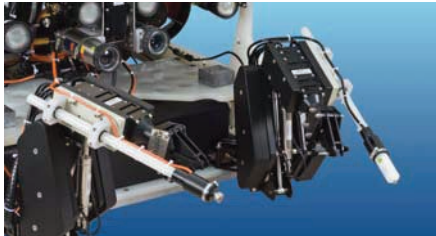
YUNQUE CORTA CABLES



SNUBBER-ROTATOR



ESTROBOSCOPIO



MEDIDOR DE ESPESORES Y SONDA CP



WATER JET



CEPILLO



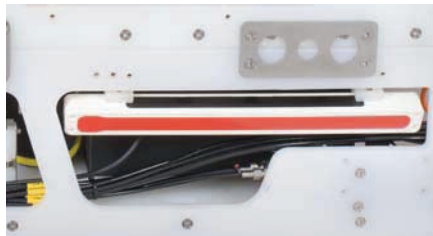
DISCO DE CORTE



PERFILADORES



SÓNAR



SÓNAR SIDE SCAN



LOCK LATCH

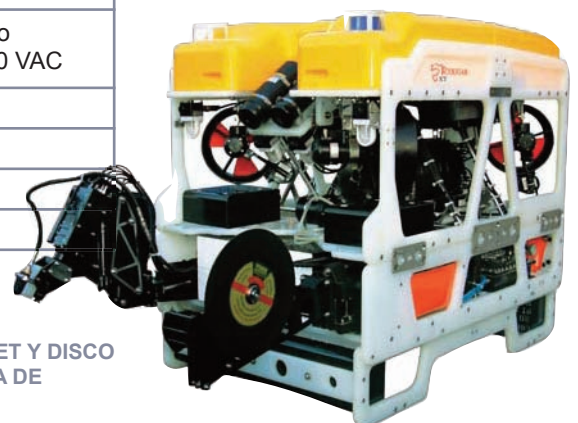


ESPECIFICACIONES DEL COUGAR-XT

ESPECIFICACIONES	
Profundidad	2000 msw
Longitud	1515 mm
Altura	790 mm
Anchura	1000 mm
Peso	409 kg
Velocidad de avance	3.2 nudos
Empuje frontal	170 kgf
Empuje lateral	120 kgf
Empuje vertical	110 kgf
Carga útil	80 kg

REQUISITOS DE ALIMENTACIÓN	
Entrada	Trifásico 380-480 VAC
ROV + TMS	24 kVA
Herramientas	9 kVA
LARS (típica)	40 kVA
Cabina (típica)	12 kVA

MANIPULADOR CON WATER JET Y DISCO DE CORTE CON HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE ANILLO AX



SKIDS DE HERRAMIENTAS DE CAMBIO RÁPIDO

Los skids para tareas específicas pueden intercambiarse rápidamente entre inmersiones que requieran diferentes conjuntos de herramientas. Estos skids pueden personalizarse para adaptarse a requisitos específicos, incluyendo:

- Conjuntos de manipuladores
- Cortadores en yunque o en disco
- Equipos de chorro de agua
- Herramientas de torsión
- Herramientas de inspección
- Soporte para perforadora y herramientas IRM
- Herramientas X-Y-Z



DESPLIEGUE Y OPERACIÓN DEL COUGAR-XT

SISTEMA DE GESTIÓN (TMS)

Para trabajos a mayores profundidades en fuertes corrientes, y para desplazamientos más veloces desde la zona de trabajo, además de para mayor protección del vehículo, es normal desplegar este tipo de ROV con un TMS. El TMS tipo 8 de acero inoxidable, utiliza un mecanismo de brazo de gancho para enrollar y desenrollar el umbilical en la bobina. La altura del TMS puede ajustarse para poder alojar skids de herramientas.



El TMS tipo 8 puede utilizarse en conjunto con un mecanismo "snubber rotator" opcional que permite al TMS mantenerse en posición, rotar y moverse de forma segura a través del A-frame (opcional).

El Cougar-XT también puede desplegarse en modo de desplazamiento libre (sin TMS) con hasta 600 metros de umbilical, instalado habitualmente en un cabrestante o winch eléctrico.

CABINA

Hay disponibles una gama de cabinas / talleres de control que pueden adaptarse para cumplir los requisitos específicos del cliente.

Disponibles con clasificación de Zona Segura o Zona 2.



COUGAR EN CONTENEDOR

También está disponible un equipo autónomo en un contenedor individual que incluye una zona de control, winch para 600m de umbilical y el ROV.



SISTEMA DE LANZAMIENTO Y RECUPERACIÓN (LARS)

Existen disponibles una serie de configuraciones diferentes y tamaños de cabrestantes para adaptarse a las distintas longitudes de cable y trabajos.

El sistema LARS más habitual es el formado por un skid A-frame, un generador hidráulico (HPU) y un cabrestante (winch) con un cable umbilical armado.



Cuando el espacio en cubierta es esencial, puede utilizarse como alternativa un sistema basado en grúa.

Disponibles con clasificación de Zona Segura o Zona 2.





SAAB

MARINE VISION S.L.

Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19

29650 Mijas-Costa (Málaga) España

Tel: +34 952 473 230 Fax: +34 952 585 545

email: comercial@marinevision.es www.marinevision.es

© SAAB SEAEEYE 2011
SEAEEYE COUGAR-XT REV 4



ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO