



SAAB

SEAEYE LEOPARD



Documento traducido al español por MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeeye para España

www.marinevision.es

PROVEEDORES DE MATERIAL PROFESIONAL DE TÉCNICA SUBMARINA

MARINE VISION

Polígono Industrial La Vega, nave 19 - 29650 Mijas Costa. Málaga. Spain. - Telf: 952 47 32 30 - Fax: 952 58 55 45 - comercial@marinevision.es



MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19; 29650 Mijas-Costa (Málaga) ESPAÑA

Tel: (+34) 952 473 230 | Fax: (+34) 952 585 545 | email: comercial@marinevision.es | www.marinevision.es

SEAEYE LEOPARD

El Leopard de Seaeeye está diseñado para ofrecer al usuario un excepcional ROV de trabajo eléctrico y potente con un chasis compacto. Desarrollado a partir del exitoso Panther XT-Plus, el Leopard genera un impresionante empuje de media tonelada, con un cincuenta por ciento más de capacidad de carga, el triple de potencia para herramientas y el doble de alcance de profundidad, manteniendo la misma huella (longitud y anchura).

Equipado con el sistema de control inteligente iCON™ de Seaeeye, este ROV de trabajo de 2000/3000m se beneficia de un interfaz mejorado, una arquitectura de red simple, una excepcional potencia y manejo con funciones de piloto automático avanzado que incluye la estabilización de inclinación y rotación, diagnóstico, redundancia y acceso remoto a internet para actualizaciones y soporte técnico.

Capaz de alojar grandes manipuladores Schilling Orion o Hydrolek, además de una amplia gama de sensores y equipamiento intercambiable, el Leopard de Seaeeye es ideal para trabajos de asistencia en perforaciones, inspección de conductos, exploración, salvamento, limpieza e IRM en aguas profundas.

EL VEHÍCULO

CHASIS

El extremadamente resistente chasis de polipropileno y acero inoxidable ha sido diseñado para maximizar el flujo de agua a través del ROV. Los materiales y el diseño están equilibrados para crear y chasis increíblemente ligero, que maximiza la resistencia y rigidez para soportar 1 tonelada a través del marco de elevación habilitándolo para skids de herramientas y soportes rígidos para manipuladores, TDUs, herramientas y sensores.

FLOTABILIDAD

La flotabilidad viene derivada de bloques de espuma sintáctica acabados con un resistente revestimiento de poliuretano. Los módulos de flotabilidad disponen de aperturas para los propulsores verticales y el punto de elevación principal del sistema.

PROPULSIÓN

La propulsión se genera mediante 7 u 11 propulsores SM9 500v DC sin escobillas que proporcionan un control de 6-ejes. Esto proporciona una estabilidad activa del vehículo, lo que permite introducir mucho más empuje en el chasis.



El algoritmo vectorial de propulsión también puede acomodar múltiples propulsores dañados manteniendo las características de navegación normales.

PLATAFORMA PAN&TILT

La robusta plataforma de inclinación admite dos cámaras y focos.



Los ángulos de inclinación se muestran gráficamente. Se puede añadir una plataforma de inclinación adicional si se solicita.

ILUMINACIÓN

El Leopard está equipado con seis focos LED de gran durabilidad (controlados con cuatro canales individuales). Proporcionan una excelente iluminación con muy poco consumo y son muy resistentes.

CUADRO DE ELECTRÓNICA

El vehículo dispone de un cuadro estanco mecanizado para la electrónica, fabricado con aluminio anodizado 6082 de grado marino. El cuadro está dotado con alarmas de filtraciones, humedad y temperatura.

Para facilitar el acceso, el cuadro está diseñado para deslizarse fuera del chasis utilizando un bastidor instalado en el lateral del vehículo.

Un extremo del cuadro aloja los interruptores de alimentación y el hub de control de las funciones principales del ROV, mientras que el otro es un hub configurable de alimentación y datos para uso como cliente. Admite suministros de 24V, 110V y 220V a través de múltiples canales conmutables, cada cual con un "fusible" configurable / reinicial.



Vehículo mostrando el cuadro de electrónica

INTERFACES DEL EQUIPO

Amplia gama de interfaces estándar o personalizadas, en particular para:

- Cámaras
- Manipuladores, boom arms, cutters
- Sonda CP
- Sistemas de sónar (elusión de obstáculos, multibeam, side scan)
- Equipo científico (batímetro, CTD, etc)
- Estroboscopio de emergencia
- Sistema de rastreo
- Motor para herramientas
- Conexiones auxiliares (RS485/RS232/ Ethernet)

SISTEMA DE FIBRA ÓPTICA

- GigE - multiplexor de fibra para control del ROV y datos
- 8 canales CWDM redundancia 100% y 4 longitud de ondas de reserva
- El multiplexor cliente de fibra estándar proporciona hasta:
 - 8 x vídeo compuesto
 - 16 x canales datos RS232/485/422
 - Ethernet 50 Mbs
 - Opciones adicionales (p.e. GigE,)

Pueden proporcionarse interfaces y configuraciones personalizadas.

HERRAMIENTAS

- HPU "limpio" 4,5 kW DC sin escobillas para manipuladores



HPU 4,5 kW sin escobillas

- Water jet 4,5 kW DC sin escobillas, u opción de motor con escobillas
- HPU "sucio" trifásico 15 kW (20 HP) 30 l/min @ 210 Bar, instalado en bandeja extraíble con compensador dedicado y filtro para herramientas
- Manipuladores Shilling de 7 y 4 funciones (opción de 2 x 7 funciones) o manipuladores Hydrolek HD
- Capacidad de elevación de 50 kg con el brazo de 7 funciones extendido en su totalidad (1,5 m)



En el corazón del Leopard se encuentra el revolucionario sistema de distribución de potencia y control inteligente iCON™ de Saab Seaeye.

CONTROL ROV/AUV

- Sistema de control avanzado de seis grados de libertad para maximizar el rendimiento del vehículo
- Interfaz flexible basado en PC que utiliza pantalla táctil, joysticks y paneles de interruptores
- Conectividad sencilla de alimentación y datos en serie con todos los dispositivos del sistema
- Arquitectura flexible/actualizable
- Diagnóstico detallado y registro de datos de los dispositivos del sistema
- Tolerancia al fallo, adaptación automática en caso de daño o fallo del dispositivo

DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

- Suministros controlados desde superficie con monitorización de la energía y el aislamiento
- Salidas de alimentación conmutables con sobretensión, tensión y fuga a tierra programables

NAVEGACIÓN

- Piloto automático para rumbo, profundidad, inclinación y altitud
- Control de mantenimiento en posición, crucero, tránsito y punto muerto
- Interfaces para software de sensores de terceros para aumentar el control y la navegación del vehículo
- Software de misión de vehículo autónomo adaptativo, utilizando datos de campos reales

SISTEMA DE MANTENIMIENTO

- Plan de mantenimiento, organización y generación de informes
- Instrucciones de mantenimiento gráficas incorporadas con piezas, herramientas y avisos de seguridad
- Inventario de equipos, repuestos, herramientas y consumibles
- Opción de acceso remoto basado en web



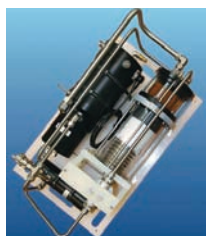
ESPECIFICACIONES DEL LEOPARD DE SEAEYE

Profundidad	2000/3000 msw (disponibles con mayor capacidad)
Longitud	2150 mm
Altura	1174 mm
Anchura	1160 mm
Peso de despliegue	< 1200 kg
Velocidad de avance	> 3.5 nudos
Empuje frontal	493 kgf
Empuje lateral	377 kgf
Empuje vertical	225 kgf
Carga útil	205 kg (105 kg tras la instalación del manipulador)

OPCIONES, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS



HPU 4,5 KW
MANIPULADOR



HPU 15 KW
HERRAMIENTAS



MANIPULADORES HYDROLEK



SIERRA CIRCULAR



CORTACABOS



MANIPULADORES SHILLING ORION



BOMBA ZIP JET



SONAR MULTIBEAM



HOT STABS



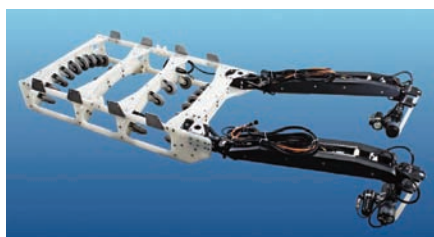
ESMERILADORA
STANLEY



WATER JET



HERRAMIENTAS DE
TORSIÓN



SKID CON RUEDAS Y BRAZOS BOOM ARMS



DISPONIBLES OTROS SKIDS DE
HERRAMIENTAS PERSONALIZADOS

MARINE VISION S.L.

Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19

29650 Mijas-Costa (Málaga) España

Tel: +34 952 473 230 Fax: +34 952 585 545

email: comercial@marinevision.es www.marinevision.es

