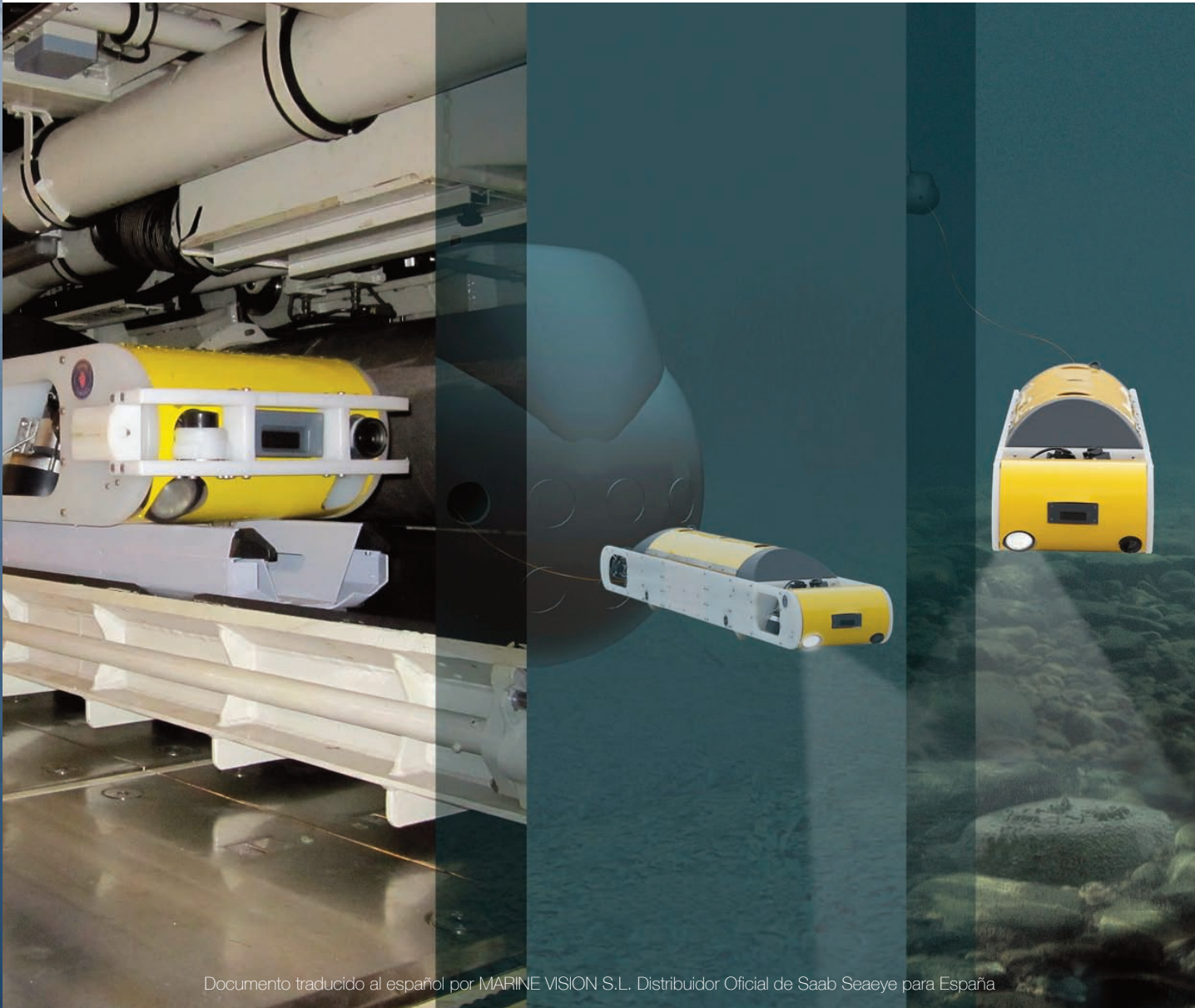




SAAB

SUBROV ROV SUBMARINO



Documento traducido al español por MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

www.marinevision.es

PROVEEDORES DE MATERIAL PROFESIONAL DE TÉCNICA SUBMARINA

Polígono Industrial La Vega, nave 19 - 29650 Mijas Costa, Málaga, Spain. - Telf.: 952 47 32 30 - Fax: 952 58 55 45 - comercial@marinevision.es

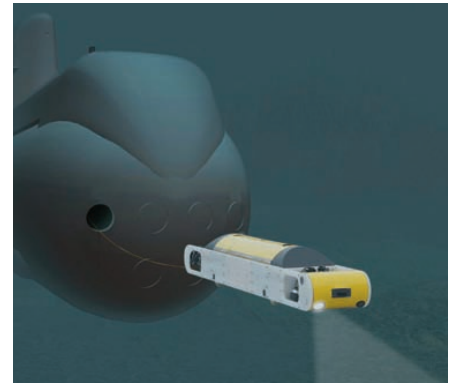
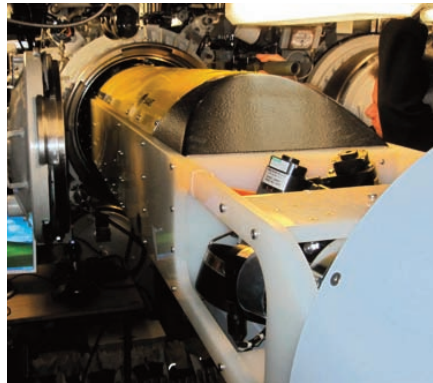
MARINEVISION



MARINE VISION S.L. Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19; 29650 Mijas-Costa (Málaga) ESPAÑA

Tel: (+34) 952 473 230 | Fax: (+34) 952 585 545 | email: comercial@marinevision.es | www.marinevision.es



ASPECTOS GENERALES

El SUBROV es un sistema ROV controlado y manejado desde un submarino. El sistema incluye un ROV, un winch con sistema de gestión de umbilical y una consola de control.

A bordo del submarino el sistema se manipula utilizando el mismo equipamiento usado con los torpedos. Se lanza y se recupera a través de un lanzatorpedos de 21”.

La integración del sistema es sencilla. El cable A del torpedo se utiliza para las comunicaciones y para el suministro de energía, los dispositivos de bloqueo del torpedo se usan para bloquear el SUBROV en el lanzatorpedos, y una consola de control independiente se utiliza en el interior del submarino para manejar el sistema. No es necesario realizar ningún tipo de modificación en el submarino con este nivel de integración.

FUNCIONAMIENTO

El vehículo se alimenta mediante batería, permitiendo el uso de un fino umbilical de fibra óptica para el control del propio vehículo y de los sensores de telemetría. El vehículo lo maneja un piloto desde una consola ubicada en el interior del submarino, controlando el ROV y mostrando las imágenes de vídeo y sónar.

Un winch, colocado en el interior del lanzatorpedos, gestiona el umbilical durante las maniobras. Esto mantiene correcta la longitud y la tensión del umbilical como medida de seguridad en las operaciones y en el almacenaje. Se utiliza un cargador externo para recargar la batería una vez se encuentre el vehículo dentro del submarino.

El sistema SUBROV utiliza un diseño modular que facilita la localización de averías y la extracción, reparación y sustitución de componentes.

APLICACIONES

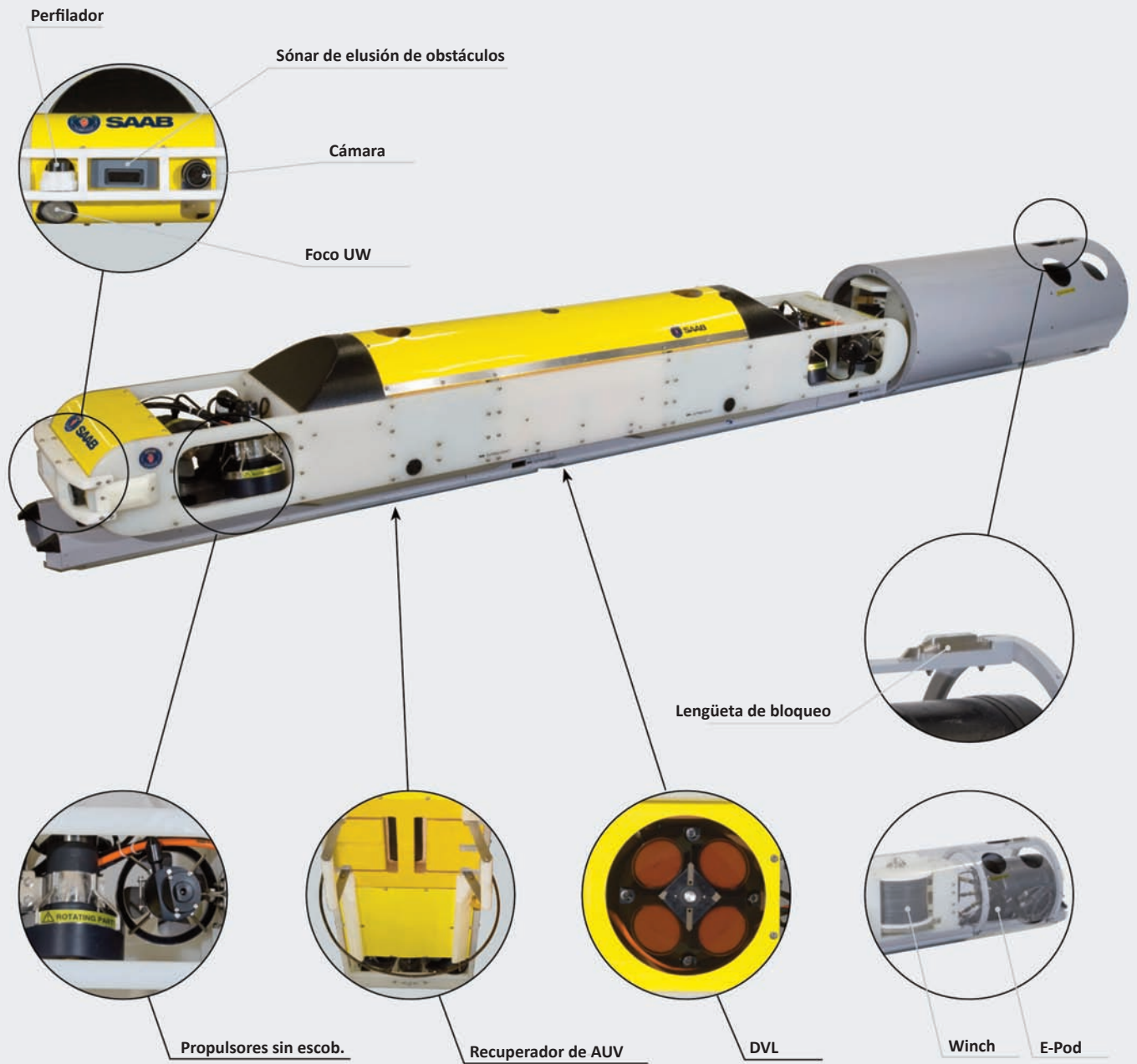
El vehículo tiene un sistema de control 6 DOF que lo convierte en un vehículo altamente maniobrable, estable y versátil que puede configurarse para llevar a cabo multitud de tareas, como por ejemplo:

- Inspección/Intervención
- Comunicación/Vigilancia
- MCM
- Recuperación AUV



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud:	4 500mm (ROV 3100 mm)
Diámetro:	Ø 533 mm
ROV Altura:	470 mm
ROV Anchura:	470 mm
Peso en aire:	500 kg
Profundidad:	500 m
Velocidad:	3 kn
Empuje frontal:	400 N
Empuje vertical:	200 N
Empuje lateral:	150 N
Autonomía:	6 h
Batería:	LiPo 8 kWh
Alcance:	>10 km
Comunicación:	800 m F/O umbilical
Interfaces:	Cámaras, sónares, motor de herramientas, RS232/RS485, GB Ethernet, dispositivos adicionales de Saab Seaeye
Automatismos:	6DOF, Rumbo, Profundidad, Altitud
Carga útil:	10 kg





COMUNICACIÓN / VIGILANCIA

Se puede utilizar el sistema para transportar un módulo de antena que puede llevarse hasta la superficie para establecer comunicaciones por radio. También puede usarse para acoplar y conectar nodos de comunicaciones submarinas. Esta característica permite llevar a cabo operaciones encubierto sin revelar la posición del submarino.

INSPECCIÓN / INTERVENCIÓN

Se puede utilizar el sistema para inspeccionar tanto el submarino como los alrededores. Además de las cámara a color para baja visibilidad, el ROV está equipado con un sónar que sirve de ayuda a la navegación y para la detección de objetos.

El SUBROV se hace cargo de las tareas peligrosas para los buzos. Los trabajos ligeros y de inspección pueden realizarse de este modo de forma segura.

CONTRAMEDIDA DE MINAS

El ROV puede equiparse con herramientas para realizar diversas tareas como cortar cables y recuperar o trasladar objetos con un brazo manipulador. Gracias a su sónar y a las cámaras, el SUBROV puede detectar minas marinas.

RECUPERACIÓN DE AUV

El ROV puede equiparse con una herramienta de recuperación de AUV que le permite acoplarse a un vehículo AUV. El ROV podrá entonces trasladar el AUV al interior de un lanzatorpedos para su recepción.

OPCIONES

El sistema SUBROV puede equiparse con diversos dispositivos opcionales, como por ejemplo:

- Brazo manipulador
- Cortacabos
- Respondedor USBL
- INS
- Sónares y cámaras

**SAAB**

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso

www.marinevision.es

MARINE VISION S.L.

Distribuidor Oficial de Saab Seaeye para España

Polígono Industrial La Vega, nave 19

29650 Mijas-Costa (Málaga) España

Tel: +34 952 473 230

Fax: +34 952 585 545

email: comercial@marinevision.es

